

Prot.2016/AZ/0771

(PEC anticipata via email)

Fiumicino, 21 settembre 2016

Da: ANPAC

A: Commissione di Garanzia

p.c.: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Osservatorio Sindacale

Gruppo Alitalia SAI - Cityliner

Oggetto: sciopero Piloti e Assistenti di Volo Gruppo Alitalia SAI Cityliner del 22 settembre c.a. - Violazione artt. 27 e 28 Regolamentazione Provvisoria delle prestazioni indispensabili nel Trasporto Aereo – Richiesta valutazione del comportamento.

In relazione all'oggetto la scrivente associazione segnala a codesta Commissione il comportamento messo in atto dal Gruppo Alitalia SAI - Cityliner non conforme al dettato della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabile nel Trasporto Aereo in ordine alle prestazioni indispensabili, così come identificate dall'art.20 di detta Regolamentazione Provvisoria, ed ai contingenti di personale da impiegare per garantire detti voli.

Segnatamente si rileva una omessa e/o non conforme applicazione di quanto disposto dagli artt. 27 e 28 di detta Regolamentazione in quanto il Gruppo Alitalia SAI – Cityliner :

- a. ha mancato di identificare, ai sensi dell'art.28 comma 2, i contingenti di personale da impiegare come "riserva" (personale comandato di riserva) ad eventuale copertura delle prestazioni indispensabili di cui all'art.20 comma 1 (voli nelle fasce 7-10 e 18-21);
- b. ha disapplicato quanto previsto dall'art.28 commi 3 e 4 non avendo commisurato i contingenti di riserva alle effettive prestazioni indispensabili da erogare e avendo limitato l'esercizio del diritto di sciopero non adottando criteri di rotazione nell'individuazione dei contingenti di personale di riserva;

- c. ha programmato voli con equipaggi non conformi ai "normali standard di compagnia".

Quanto sopra messo in atto dal Gruppo Alitalia Sai – Cityliner appare evidentemente volto a limitare il legittimo esercizio del diritto di sciopero e a vanificare l'azione di sciopero.

A maggiore specifica di quanto segnalato al punto c. si è rilevato come l'azienda abbia programmato su svariati voli operanti durante l'orario di sciopero la presenza di personale di volo, sia in servizio che fuori servizio, ben oltre il "normale standard di compagnia" evidentemente allo scopo di sostituire tempestivamente eventuali scioperanti vanificando l'azione di sciopero.

Si segnala inoltre che la scrivente ha chiaramente espresso, senza esito, le proprie valutazioni nel merito direttamente all'azienda in occasione dell'incontro tenuto in data 20 settembre c.a. per la determinazione dei contingenti di personale da adibire alla copertura delle prestazioni indispensabili e che l'azienda ha, difformemente a quanto previsto, inviato comunicazione al Personale Navigante in cui si chiede a tutto il personale programmato di riserva di ritenersi reperibile nelle fasce 7-10 e 18-21, così violando in modo palese l'art. 28 c.3 che esplicitamente recita " *la consistenza dei contingenti di cui al precedente comma (ndr le riserve) va commisurata alle effettive prestazioni indispensabili da erogare...*".

Non può infatti intendersi commisurata una consistenza di personale che, per coprire 6 ore di operativo, prevede la totalità delle riserve previste per 24 ore di operativo. Così facendo inoltre si omette di applicare quanto previsto dall'art. 28 c.4 che prevede " *criteri di rotazione al fine di poter garantire a tutti i lavoratori la possibilità di esercitare il diritto di sciopero.*".

La scrivente associazione, riservandosi ogni ulteriore azione anche di natura legale a tutela del personale coinvolto, richiede un immediato intervento di codesta Commissione per valutare il comportamento delle aziende Alitalia SAI e Cityliner anche in relazione agli eventuali disservizi generati all'utenza e alla mancata garanzia dell'esercizio del diritto di sciopero in capo al personale da esse dipendenti.

Distinti saluti.

Il Segretario Esecutivo  
Stefano De Carlo

