

Lussemburgo 5 - 7 maggio 2015

Le evidenze riportate nei final reports di diverse investigazioni svolte su un campione d'incidenti significativo, hanno identificato nella fatica dell'equipaggio uno dei principali contributing factors. Tali conclusioni hanno imposto agli Enti Regolatori, una riflessione importante sulla qualità dell'impiego degli equipaggi e una revisione delle regole affinché l'aspetto della fatica nelle operazioni di volo fosse adeguatamente considerata.

A tal riguardo si sono pronunciate le organizzazioni internazionali ICAO¹, IATA² e IFALPA³ che nel luglio del 2011, grazie a un lavoro congiunto, hanno pubblicato il documento di riferimento intitolato Fatigue Risk Management System – Implementation Guide for Operators seguito, nel 2012, dalla pubblicazione dell' ICAO1 DOC 9966 FRMS – Fatigue Risk Management System – Manual for Regulators.