Cari Colleghi,

allo scopo di sensibilizzare tutti noi alle problematiche operative legate alla gestione del carburante imbarcato, anche alla luce delle recenti "fuel policies" implementate dalle compagnie aeree in un'ottica di risparmio, e delle eventuali pressioni, reali o percepite, alle quali possono essere

esposti gli equipaggi nella scelta del carburante da imbarcare, il Dipartimento Tecnico ha predisposto una dispensa sulla gestione del carburante, realizzata grazie all'aiuto fattivo di Antonio Chialastri.

Per non creare equivoci aggiungo che, ovviamente, lo stimolo non deve essere ad imbarcare extra fuel non necessario. La sopravvivenza delle compagnie aeree è infatti legata, tra l'altro, ai costi per il carburante, voce significativa dei loro bilanci, e riteniamo che i

Comandanti/Equipaggi

debbano fare del loro meglio per non incidere in modo non necessario su questa voce di spesa. Tuttavia, la scelta del carburante da imbarcare e la sua gestione durante il volo devono essere fatte, riteniamo, con la dovuta ocularità, e lo scopo della dispensa allegata è proprio quello di richiamare la nostra attenzione sulle problematiche che possono insorgere in volo e che dobbiamo gestire con il carburante che abbiamo a bordo, imparando dalle esperienze (purtroppo spesso negative) degli altri.

Buon lavoro

Andrea Boiardi