

Gentili Colleghi, due mesi fa la nostra Associazione professionale è stata interessata dall'Enac per una consultazione in materia di "*avvicinamenti a vista*".

In Italia è in vigore da qualche tempo un Notam emesso dall'Enav che vieta al traffico aereo strumentale questo tipo di avvicinamento.

In previsione della pubblicazione di una circolare che riavvierà l'esecuzione della procedura, il Dipartimento tecnico, in collaborazione con i Controllori di volo aderenti alle sigle ATMPP e USAE-AV, ha svolto il lavoro consultivo richiesto dall'Autorità e ha prodotto un documento finale che trovate in allegato.

Il 28 settembre u.s. il documento è stato inviato all'Enac per le opportune valutazioni.

E' rilevante far notare che il lavoro svolto di concerto fra le Associazioni, ha permesso di esprimere una valutazione professionale di merito su un argomento attuale e di sicuro interesse, relativa alla sicurezza e all'attribuzione delle responsabilità durante questo tipo di operazioni di volo.

E' noto, inoltre, che la manovra di "*avvicinamento a vista*", codificata nell'AIP Italia - ENR 1.3 ma da tempo vietata, se opportunamente pianificata permette sia la riduzione del tempo di volo che del consumo di carburante nella parte finale dell'avvicinamento nonché consente ai Piloti di mantenere l'allenamento e l'addestramento alla condotta basica e manuale dell'aeromobile.

Un ringraziamento ai Colleghi associati e collaboratori del Dipartimento tecnico, che svolgono il considerevole lavoro quotidiano mettendo a disposizione di tutti noi parte del loro tempo libero e delle loro risorse personali e professionali.