

Egregi Colleghi,

in allegato una comunicazione tecnica sul "Visual Docking System" (All. 1) completata da alcune riflessioni sulle procedure di rullaggio.

Nonostante il volo termini all'abbandono dell'aeromobile, può succedere di affrontare le fase seguente all'atterraggio con minore concentrazione.

Purtroppo, recentemente, è avvenuto un grave inconveniente ad un aereo di Alitalia che ha comportato notevoli danni, del quale auspichiamo doverosa informazione da parte della compagnia.

Lo scopo di questo lavoro è richiamare l'attenzione sulle problematiche esposte sollecitando i necessari approfondimenti nella documentazione ufficiale delle Aziende.

In aggiunta alleghiamo per i Colleghi interessati ad unapprofondimento professionale il documento **CAP 637 Visual aids handbook**.

{qtube vid:=01gvo\_VcJ7M& h:=120} {qtube vid:=FkHma\_iP0ck h:=120}