Gentili Colleghe e Colleghi, le licenze e le abilitazioni di velivolo e di elicottero sono regolate da una normativa emanata dalle JAA, la cui applicazione in Italia iniziò dal 2000 ed è conosciuta come JAR-FCL.

Dall'esigenza di creare un'unica Autorità centrale per l'aviazione civile è, in seguito, nata l'EASA ove è confluita la JAA. Analogamente, anche la materia inerente licenze e abilitazioni per tutte le categorie di aeromobili ha seguito un processo di transizione e passerà, dal prossimo aprile 2013, sotto il completo controllo dell'EASA.

Da quella data le autorizzazioni al pilotaggio ora in vigore, sia ICAO sia JAR, dovranno essere sostituite con quelle EASA.

Dalle informazioni in nostro possesso, si potrebbero verificare difficoltà nella conversione di una licenza ICAO direttamente a una EASA, mentre quella fra JAR e EASA dovrebbe essere automatica.

Il Dipartimento tecnico di ANPAC sta valutando la possibilità di organizzare nel mese di marzo 2013 un corso JAR FCL 1 Velivoli e JAR FCL 2 Elicotteri, per il conseguimento dell'attestato necessario alla conversione della licenza ICAO in JAR. Partecipare al corso consentirebbe a coloro che ancora non avessero conseguito il titolo, di acquisirlo e poi essere nelle condizioni di chiedere la sostituzione della licenza ICAO evitando eventuali disguidi nel successivo passaggio all'EASA.

Tutte le Colleghe e i Colleghi interessati alla frequenza del corso possono inviare un'email di prenotazione, o di chiarimenti, come di seguito specificato:

destinatario: dt@anpac.it

oggetto: corso JAR FCL

corpo dell’email: nome e cognome, tipo di licenza (PPL (A), CPL/LIM (A), CPL (A), ATPL (A) ICAO velivolo, PPL (H), CPL (H), ATPL (H) ICAO elicottero), compagnia di appartenenza, qualifica, “PARTECIPO”.

Il 6 febbraio p.v. sarà eseguita una prima verifica del numero delle adesioni. Verrà, quindi, comunicato il programma del corso e la quota di partecipazione che potrà diminuire nel caso in cui, dopo quella data, aumentasse il numero dei frequentatori.