Gentili Colleghi,

si è concluso venerdì 15 febbraio 2013 il secondo corso per *"Critical Incident Response Program Debriefing Conductors* ".

La sponsorizzazione di ANPAC, la collaborazione fra il nostro Dipartimento tecnico, l'Associazione MaydayItalia onlus e la SIPPAS (Società Italiana di Psichiatria e Psicologia Aeronautica), hanno consentito ai partecipanti accreditati al corso di conseguire gli attestati di " *Group Crisis Intervention* " e di " *Individual Crisis Intervention and Peer Support* " assegnati dalla UMBC University – Maryland e dalla International Critical Incident Stress Foundation.

Ai neo-volontari del CIRP (*Critical Incident Response Program*), è stata rilasciata l'abilitazione internazionale all'intervento in caso di incidenti aerei in supporto agli equipaggi. La reazione di un individuo sottoposto a un forte e improvviso stress può presentare aspetti critici che si identificano nei " *disturbi post-traumatici* ".

Diventa, quindi, fondamentale la gestione dei momenti che seguono l'evento per mitigare le conseguenze di una "*reazione normale a un evento anormale*" .

L'Associazione professionale si dota, così, di una task-force che, in coordinamento con Mayday Italia, può assistere i Colleghi in difficoltà.

Un ringraziamento a tutti coloro che, collaborando con il Dipartimento tecnico, hanno permesso l'organizzazione di questo evento formativo.