

I Piloti e gli Assistenti di Volo della società Norwegian approvano il nuovo Contratto Collettivo di lavoro

"english text at the bottom"

I Piloti e gli Assistenti di Volo della società Norwegian operanti in Italia e iscritti ad ANPAC hanno approvato il loro primo Contratto Collettivo di lavoro.

Il testo finale del contratto recentemente sottoscritto dall'amministratore delegato di Norwegian Bjorn Erik Barman è stato sottoposto da ANPAC al

voto di ratifica da parte dei Piloti e degli Assistenti di Volo della compagnia norvegese. Il risultato è stato plebiscitario ed il contratto di lavoro inizierà ad essere applicato a partire dal prossimo 1 ottobre.

E' un evento importante nell'ambito del trasporto aereo nazionale; si dimostra con i fatti che attraverso un equilibrato e aperto dialogo sociale una compagnia di trasporto aereo moderna, efficiente e capace di traguardare il futuro senza pregiudizi possa operare garantendo adeguate condizioni economiche e normative al proprio personale navigante mantenendo inalterata la propria competitività.

L'ANPAC, che in questi giorni è fortemente impegnata sul territorio nazionale a favore dei Piloti e degli Assistenti di Volo Ryanair, auspica che la compagnia irlandese possa presto modificare il proprio atteggiamento di chiusura aprendo le porte alla contrattazione collettiva.

Roma, 27 settembre 2017

Press Release

Norwegian Pilots and Cabin Attendants approved their first italian Collective Corporate Agreement

Pilots and Cabin Crews of Norwegian airline operating in Italy and members of ANPAC have approved their first italian Collective Corporate Agreement.

The final text of the document, recently signed by Norwegian's Managing Director Byorn Erik Barman, was submitted by ANPAC to ballot for ratification among ANPAC members. The result was a plebiscite and the Collective Agreement will be applied starting from next October 1st.

It is a pretty important event for the air transport system of Italy; it actually proves that by means of an open and balanced social dialogue a modern, efficient airline company being capable of pursuing the future without prejudice can operate by guaranteeing adequate economic and regulatory conditions to its flying crews while maintaining competitiveness.

ANPAC, while being deeply involved and concerned in support to Ryanair Pilots and Cabin Attendants at national level, hopes that the irish company may soon give up with its closure attitude by allowing a collective bargaining to its employees.

Rome, 27 settembre 2017